



CONTRATO nº 015 / 2009

PROCESSO nº 0097.000501/2008

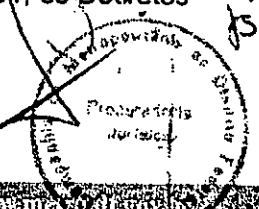
**CONTRATO DE EXECUÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA, EXECUÇÃO DE OBRAS CIVIS E FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SISTEMAS DE CONTROLE, DESTINADOS A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS ENTRE AS CIDADES DO GAMA, SANTA MARIA E PLANO PILOTO QUE ENTRE SI FAZEM A COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL E O CONSÓRCIO BRT-SUL, FORMADO PELAS EMPRESAS CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ S/A, CONSTRUTORA OAS LTDA, VIA ENGENHARIA S/A E SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA.**

A **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRÔ-DF**, empresa pública, com sede sito à Avenida Jequitibá nº 155 - Águas Claras - Brasília - DF, CEP 72030-100, inscrita no CNPJ sob o nº 038.070.074/0001-77, doravante denominada simplesmente **METRÔ-DF**, representada pelo seu Diretor-Presidente, José Gaspar de Souza, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG nº 123.135 - SSP/SC e do CPF nº 224.397.309-04, , pelo seu Diretor Técnico, Celso Renato Pitanguy Lucena, brasileiro, casado, engenheiro eletricitista/eletrônico, portador do RG nº 16.285.215 SSP/MG e do CPF nº 177.121.067-20, pelo seu Diretor de Operação e Manutenção, José Dimas Simões Machado, brasileiro, casado, engenheiro mecânico, portador do RG nº 1.890.304 SSP/DF e do CPF nº 213.737.606-72, pelo seu Diretor Financeiro e Comercial, Cairo Ramos, brasileiro, casado, administrador, portador do RG nº 620.677 SSP/DF e do CPF nº 054.089.038-34 e pelo seu Diretor de Administração, Antônio Manoel Soares, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG nº 825/D CREA-DF e do CPF nº 009.348.361-91, todos residentes e domiciliados nesta capital, na qualidade de contratante, de um lado, e de outro, na qualidade de contratado, o Consórcio BRT-SUL, doravante denominado **Consórcio BRT-SUL**, com sede no SCN, Edifício Corporate Financial Center sala 201 CEP 70.712-900, Brasília-DF, formado pelas empresas **Construtora Andrade Gutierrez S/A**, representada pelo seu Diretor de Relações Institucionais, Flávio Gomes Machado Filho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG M-1.524.706 SSP/MG e do CPF nº 470.991.276-91, e pelo Gerente Comercial, Carlos José de Souza, brasileiro, casado, advogado, portador do RG nº 28.063 OAB-DF e do CPF nº 380.736.501-00, ambos residentes e domiciliados em Brasília-DF, **Construtora OAS Ltda.**, representada pelo seu Líder Operacional, José Lunguinho Filho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG nº 339.908 SSP/PB e do CPF nº 274.649.114-15, residente e domiciliado em Brasília-DF, **Via Engenharia S/A**, representada pelo seu Diretor Comercial, Luiz Felipe Cardoso de Carvalho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG nº 03933718-3 SSP/RJ e do CPF nº 533.929.737-34, residente e domiciliado em Brasília-DF, e **SETEPLA Tecnometal Engenharia Ltda**, representada pelo seu Gerente de Contrato, Jorge Bayerlein, brasileiro, casado, engenheiro industrial, portador do RG 8.904.180-X SSP/SP e do CPF nº 041.491.728-62, residente e domiciliado em São Paulo - SP, resolvem celebrar o presente termo de contrato de acordo com a Decisão da Diretoria Colegiada do METRÔ-DF, exarada em sua 31ª Reunião Extraordinária, realizada em 08 de maio de 2009, a Lei nº 8.666/93 e suas alterações, a Lei nº 10.192/01, os Decretos do Distrito Federal nº 17.733/96 e 26.851/06 e as cláusulas a seguir.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

1 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**





#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO SEGUNDO

Se a Consórcio BRT-SUL considerar necessária a execução de serviço à noite ou em feriados, para cumprir o prazo de conclusão, deverá solicitar a respectiva autorização do METRÔ-DF.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO TERCEIRO

##### Conclusão das obras

O Consórcio BRT-SUL deverá notificar o METRÔ-DF, por escrito, da conclusão de cada etapa dos serviços.

- I. No prazo de 10 (dez) dias, contados do recebimento da notificação, o METRÔ-DF verificará se as etapas ou partes entregues estão ou não de acordo com o especificado. Caso positivo, o METRÔ-DF emitirá o Certificado de Recebimento Provisório - CRP e será iniciada a contagem dos prazos de garantia para tal parte do objeto contratual.
- II. Se o representante do METRÔ-DF não comparecer aos testes requeridos ou se o fazendo não emitir o Certificado de Recebimento Provisório - CRP, este será considerado tacitamente emitido, para todos os efeitos.
- III. As etapas ou partes das obras e dos fornecimentos que entrarem em operação comercial serão considerados recebidos provisoriamente, independentemente das formalidades descritas neste item. Neste caso, os respectivos prazos de garantia começarão a contar do dia de entrada em operação comercial.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO QUARTO

Decorridos 90 (noventa) dias da emissão do CRP, o METRÔ-DF emitirá o Certificado de Recebimento Definitivo (CRD), aplicando-se ao caso as disposições sobre recebimento tácito.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO QUINTO

O Certificado de Recebimento Definitivo (CRD) das obras civis se dará conforme o artigo 73 da Lei 8.666/93.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO SEXTO

O METRÔ-DF poderá emitir os Certificados de Recebimento Provisório e Definitivo ainda que existam pendências, desde que não comprometam a segurança ou performance das obras e fornecimentos. As partes elaborarão a lista de pendências que deverão ser resolvidas pelo Consórcio BRT-SUL em prazo acordado.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO SÉTIMO

Caso os testes para recebimento provisório não sejam finalizados nas datas previstas, por razões não imputáveis à Consórcio BRT-SUL e esse atraso se alongar por mais de 30 (trinta) dias corridos, o equipamento será considerado recebido.

#### PARÁGRAFO VIGÉSIMO OITAVO

A emissão da primeira Ordem de Serviço para obras civis e equipamentos estará condicionada a disponibilidade orçamentária do METRÔ-DF e a obtenção, junto ao Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal - IBRAM, da LICENÇA DE INSTALAÇÃO - LI referente ao objeto do presente Contrato.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

9 / 30

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal



#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Quando forem realizadas, nas instalações do Consórcio BRT-SUL ou de seu(s) SUBCONTRATADO(s), todas as facilidades e assistência razoáveis - incluindo o acesso a desenhos e dados de produção estas serão fornecidas sem nenhum ônus ao METRÔ-DF.

I. Caso algum equipamento/sistema, fiscalizado ou testado, apresente defeito, o METRÔ-DF poderá rejeitá-lo e a Consórcio BRT-SUL substituirá o equipamento/sistema defeituoso ou fará as modificações necessárias para atender às exigências das especificações, sem nenhum ônus para o METRÔ-DF.

#### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

Nenhum dos atos previstos nesta Cláusula liberará o Consórcio BRT-SUL de qualquer garantia ou outras obrigações nos termos do Contrato.

#### **PARÁGRAFO QUARTO**

O METRÔ-DF poderá verificar o andamento da fabricação dos equipamentos/sistemas a qualquer momento, quando deverão ser prestados todos os esclarecimentos solicitados.

#### **PARÁGRAFO QUINTO**

O Consórcio BRT-SUL deverá prever todas as facilidades para inspeção, ensaios e testes dos equipamentos/sistemas em fábrica, bem como fornecer toda mão-de-obra, equipamentos, instrumentos e ferramentas necessárias ao teste de fábrica e comissionamento.

#### **PARÁGRAFO SEXTO**

O METRÔ-DF se reserva o direito de indicar pessoal do seu quadro de empregados, ou por ela contratados, para acompanhar as atividades de instalação.

#### **PARÁGRAFO SÉTIMO**

A ausência do representante do METRÔ-DF na data estipulada para início das inspeções, ensaios e testes não constitui impedimento para a sua realização ou aprovação de seus resultados, desde que o METRÔ-DF tenha sido devidamente notificado e não se pronunciar quanto a sua ausência num período de 5 (cinco) dias úteis a contar da data de recebimento da notificação.

I. A inspeção/ensaio/teste serão realizados de acordo com as normas e/ou procedimentos pré-estabelecidos e aprovados pelo METRÔ-DF. Os resultados da inspeção/ensaio/teste serão enviados ao METRÔ-DF conforme estabelecido nas Especificações Técnicas, não eximindo a responsabilidade do Consórcio BRT-SUL pela qualidade e desempenho requeridos ou estipulados nas Especificações Técnicas.

#### **PARÁGRAFO OITAVO**

Na fase de testes, a operação de qualquer parte do objeto deste contrato será responsabilidade do METRÔ-DF, ficando o Consórcio BRT-SUL responsável pelo acompanhamento.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

11 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### **CLÁUSULA NONA - DA RESPONSABILIDADE POR DEFEITOS - GARANTIA**

O Período de Responsabilidade por Defeitos será de vinte e quatro 24 (vinte e quatro) meses corridos para cada equipamento/sistema, contados a partir da data de emissão do Certificado de Recebimento Provisório ou 42 (quarenta e dois) meses, a partir da entrega do equipamento no local de instalação (ou dependências do METRÔ-DF), prevalecendo o que ocorrer primeiro, sem ônus adicionais para o METRÔ-DF. Para as obras Cíveis, o Período de Responsabilidade por Defeitos será aquele estabelecido no Código Civil Brasileiro, Lei 10.406/2002.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

Se for detectado, durante o Período de Responsabilidade por Defeitos, qualquer defeito de projeto, engenharia, materiais e serviços dos equipamentos/sistemas fornecidos pelo Consórcio BRT-SUL ou nas obras por ela executadas, esta deverá, às suas expensas, reparar, consertar, substituir ou retificar o referido defeito e qualquer dano às instalações por ele causado.

I. O Consórcio BRT-SUL não será responsável pelo conserto, substituição ou retificação de qualquer defeito ou dano às instalações decorrente ou resultante de qualquer das seguintes causas:

- a) operação ou manutenção inadequada das instalações, pelo METRÔ-DF;
- b) operação do sistema ou subsistema fora das especificações fornecidas;
- c) desgaste normal.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Após a detecção de um defeito, o METRÔ-DF deverá informar ao Consórcio BRT-SUL a sua natureza e anexar todas as provas disponíveis, assegurando-lhe o direito de inspecionar o defeito encontrado.

#### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

O METRÔ-DF assegurará ao Consórcio BRT-SUL o acesso às Instalações e ao local da Obra, para que possa desempenhar suas obrigações, nos termos desta Cláusula.

#### **PARÁGRAFO QUARTO**

Se as instalações ou qualquer de suas partes não puderem ser usadas em decorrência do defeito e/ou de sua retificação, o Período de Responsabilidade por Defeitos das Instalações ou da parte, conforme aplicável, será automaticamente prorrogado por período equivalente à duração da impossibilidade de uso das instalações ou parte.

#### **PARÁGRAFO QUINTO**

##### Garantias Funcionais

O Consórcio BRT-SUL deverá garantir que as Instalações e todas as suas partes preencherão, durante o Período de Garantia, as Garantias Funcionais especificadas.

#### **PARÁGRAFO SEXTO**

Se, por motivos imputáveis ao Consórcio BRT-SUL, não for atingido, no todo ou em parte, o nível mínimo de garantias funcionais especificado, o Consórcio BRT-SUL promoverá as mudanças, modificações e/ou acréscimos necessários.

CONTRATO Nº 0015/2008-METRÔ-DF

12 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



1. Após concluir as mudanças, modificações e/ou acréscimos necessários, o Consórcio BRT-SUL solicitará ao METRÔ-DF, a repetição dos testes de garantia, até que se atinja o nível mínimo das garantias.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA - DA LIMITAÇÃO DE RISCOS**

##### **Limitação de Responsabilidade**

A responsabilidade do Consórcio BRT-SUL perante o METRÔ-DF não será superior ao valor global do Contrato.

##### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

O Consórcio BRT-SUL, durante a execução do contrato, se responsabilizará por indenizações decorrentes de lesões corporais, óbitos e danos a propriedade de terceiros, isentando o METRÔ-DF e seus prepostos dos efeitos de qualquer demanda administrativa ou judicial nesse sentido, exceto quando decorrente de negligência do METRÔ-DF, seus contratados ou prepostos.

##### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Caso seja proposta qualquer demanda contra o METRÔ-DF, que guarde relação com o objeto deste contrato, este deverá informar ao Consórcio BRT-SUL, que deverá, às suas expensas e em nome do METRÔ-DF, dela se encarregar.

##### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

Mediante pedido do Consórcio BRT-SUL, o METRÔ-DF deverá prestar àquela toda assistência na condução da demanda, sendo por ela reembolsada por quaisquer despesas contraídas no processo.

##### **PARÁGRAFO QUARTO**

O METRÔ-DF deverá indenizar e isentar a Consórcio BRT-SUL, seus prepostos e SUBCONTRATADOS de qualquer responsabilidade por perda ou dano ao patrimônio do METRÔ-DF, à execução das obras e das Instalações que ainda não tenham sido assumidas, provocado por eventos de força maior, que ultrapasse o valor ressarcível pelos seguros obtidos, desde que não tenham sido provocados por ação ou falha do Consórcio BRT-SUL.

##### **PARÁGRAFO QUINTO**

###### **Seguros**

O Consórcio BRT-SUL deverá providenciar, às suas expensas, a contratação de seguro para prevenir eventuais perdas e danos que venham a ocorrer durante a execução das obras, cobrindo as suas diversas etapas até o CRP.

##### **PARÁGRAFO SEXTO**

O seguro acima deve ser no montante de 110% (cento e dez por cento) dos preços DDP - local de instalação.

CONTRATO Nº 00152809-METRÔ-DF

13 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### PARÁGRAFO SÉTIMO

O Consórcio BRT-SUL deverá contratar, às suas expensas, as seguintes coberturas de seguro, em nome do METRÔ-DF e do Consórcio BRT-SUL, válida para período a partir da data de início do prazo contratual até a data de emissão do CRP:

- a. Cobertura contra avarias à propriedade de terceiros em decorrência de ações ou omissões do Consórcio BRT-SUL, para as quais tenha concorrido direta ou indiretamente, ressalvados os direitos de vizinhança.
- b. Cobertura contra morte ou lesão decorrente de ações ou omissões do Consórcio BRT-SUL, para as quais tenha concorrido direta e/ou indiretamente a qualquer pessoa com entrada autorizada no canteiro.
- c. Cobertura contra danos causados a Serviços e materiais durante o Contrato, desde que provocados por falhas ou vícios decorrentes da má execução dos Serviços ou Fornecimentos, pelo Consórcio BRT-SUL.

#### PARÁGRAFO OITAVO

**Força Maior** compreende qualquer evento fora do controle do METRÔ-DF ou do Consórcio BRT-SUL, conforme o caso, e que seja inevitável apesar do cuidado pela parte afetada, devendo incluir, exemplificadamente, o seguinte:

- a. Guerra, hostilidades ou operações semelhantes à guerra (com ou sem declaração de estado de guerra), invasão, ato de inimigo estrangeiro e guerra civil;
- b. Rebelião, revolução, insurreição, motim, usurpação de governo civil ou militar, conspiração, tumulto, comoção civil e atos terroristas;
- c. Confisco, estatização, mobilização, arresto ou requisição diretamente ou por ordem de qualquer governo ou autoridade "de jure" ou "de facto", ou governante, ou qualquer ação ou omissão por parte de qualquer autoridade governamental municipal, estadual ou federal;
- d. Greve, sabotagem, "lockout", embargo, restrições à importação, congestionamento de porto, falta de meios normais de transporte, naufrágio, racionamento ou restrição no suprimento de energia, epidemia, quarentena e praga; e
- e. Terremoto, deslizamento de terra, erupção de vulcão, incêndio, enchente ou inundação, invasão de maré, tufão ou ciclone, furacão, tempestade, raio e outras condições climáticas inclementes, ondas de pressão e nucleares, ou outros desastres naturais ou físicos.

I - Se uma das partes for impedida, prejudicada ou atrasada no cumprimento de qualquer de suas obrigações, nos termos do Contrato, por um evento de Força Maior, deverá comunicar o fato e suas circunstâncias, por escrito, à outra parte, dentro de 5 (cinco) dias após sua ocorrência.

II - A parte que tiver feito tal comunicação ficará liberada da execução ou da execução pontual de suas obrigações nos termos do Contrato e à proporção que a execução seja impedida, prejudicada ou atrasada, enquanto perdurar o evento de Força Maior. O Prazo de Execução deverá ser prorrogado, mediante celebração de termo aditivo ao contrato.

III - A parte afetada pelo evento de Força Maior, deverá envidar esforços para mitigar tal efeito sobre a execução do Contrato e o cumprimento das obrigações contratuais.

IV - Nenhum atraso ou inexecução por qualquer das partes, que tenha sido provocado pela ocorrência de evento de Força Maior, poderá constituir negligência ou violação do Contrato.



V - Se a execução do Contrato for substancialmente impedida, prejudicada ou atrasada por um só período superior a (60) dias, ou por período agregado superior a cento e vinte (120) dias, devido a qualquer evento de Força Maior, durante a vigência do Contrato, as partes buscarão solução mutuamente satisfatória. Caso esta não seja encontrada em até (30) trinta dias, qualquer parte poderá rescindir o Contrato, mediante aviso à outra.

#### **PARÁGRAFO NONO**

O Consórcio BRT-SUL será responsável pela guarda e manutenção dos equipamentos, inclusive quanto aos riscos de perda ou danos, enquanto não forem concluídas as Instalações.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DA SUBCONTRATAÇÃO**

As obras/serviços/fornecimentos do contrato poderão ser subcontratados desde que previamente aprovadas pelo METRÔ-DF.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

O Consórcio BRT-SUL deverá submeter à aprovação do METRÔ-DF as propostas de subcontratação de empresas, que poderá anuir ou não, justificadamente, a seu exclusivo critério.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

A solicitação de subcontratação de serviços e/ou equipamento e/ou material, deverá estar devidamente justificada, devendo conter, necessariamente, o detalhamento dos serviços e/ou especificações dos equipamentos e/ou materiais a serem fornecidos.

#### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

Em sendo aprovada, a empresa SUBCONTRATADO deverá submeter-se, por escrito, às normas, cláusulas e condições do Contrato a ser firmado entre as partes.

#### **PARÁGRAFO QUARTO**

Não obstante a aprovação da subcontratação pelo METRÔ-DF, a Consórcio BRT-SUL será a única e exclusiva responsável perante o METRÔ-DF, órgãos e entidades públicas e privadas, bem como terceiros, pelos termos do Contrato.

#### **PARÁGRAFO QUINTO**

Na hipótese de não aprovação de determinada subcontratação, o Consórcio BRT-SUL poderá apresentar nova(s) SUBCONTRATADO(s), nas mesmas condições estabelecidas, não cabendo ao METRÔ-DF qualquer responsabilidade por eventual comprometimento dos cronogramas contratuais.

#### **PARÁGRAFO SEXTO**

Os SUBCONTRATADOS nomeadas na pré-qualificação já estão aprovadas pelo METRÔ-DF, não necessitando de nova aprovação nos termos dos parágrafos precedentes.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

15 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### PARÁGRAFO SÉTIMO

O Consórcio BRT-SUL não poderá ceder, no todo ou em parte, o presente Contrato, salvo com autorização prévia e por escrito do METRÔ-DF.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DA FISCALIZAÇÃO E RECEBIMENTO

O METRÔ-DF fiscalizará os serviços, diretamente e/ou através de representantes devidamente credenciados, de acordo com os padrões da Companhia e outras indicações do presente instrumento, com amplo acesso aos locais de trabalho do Consórcio BRT-SUL e aos documentos que lhe digam respeito, mantendo, para tanto, o número de fiscais que julgar necessário.

#### PARÁGRAFO PRIMEIRO

A fiscalização não exime o Consórcio BRT-SUL de sua responsabilidade quanto à perfeita execução dos serviços e à observância de todos os preceitos de boa técnica.

#### PARÁGRAFO SEGUNDO

Toda comunicação entre o Consórcio BRT-SUL e o METRÔ-DF deverá ser feita por escrito, não sendo aceitos contatos ou acordos verbais.

#### PARÁGRAFO TERCEIRO

Os serviços contratados serão recebidos definitivamente pelo METRÔ-DF nos termos da alínea "b", do Inciso I, do Art. 73, da Lei nº 8.666/93, observando-se o disposto no Art. 69 da mesma Lei, no prazo máximo de 90 (noventa) dias corridos contados a partir do recebimento provisório.

#### CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

Os desembolsos decorrentes desta contratação serão atendidos à conta dos recursos orçamentários:

- I. Orçamento para 2009
  - a) Fonte de Recursos: 100, 132 e 136
  - b) Natureza da despesa: 449051
  - c) Programa de Trabalho: 26.782.2800.1794.0001-VEÍCULO LEVE SOBRE PNEUS

#### PARÁGRAFO PRIMEIRO

Para os exercícios subsequentes a 2009, os recursos deverão estar consignados nas respectivas Propostas Orçamentárias.

#### CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DA GARANTIA

O Consórcio BRT-SUL deverá apresentar garantia em nome do METRÔ-DF, em até 20 (vinte) dias após a assinatura do presente Contrato, no montante equivalente a 2% (dois por cento) do valor descrito na Cláusula Terceira - DO VALOR, em uma ou mais das seguintes modalidades de garantia:

- a) Caução em dinheiro ou títulos da dívida pública;
- b) Seguro garantia;
- c) Fiança bancária.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

16 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**





#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

O Consórcio Contratado poderá apresentar uma única garantia ou garantias parciais proporcionais ao montante da participação de cada consorciada no Consórcio.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Por ocasião das emissões das respectivas Ordens de Serviços, o valor da garantia contratual deverá ser complementado, caso necessário, até o valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor da Ordem de Serviço emitida, descontados os valores das obras/serviços, cujo Certificado de Recebimento Definitivo já tenha sido emitido.

#### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

A fiança bancária formalizar-se-á através de Carta de Fiança fornecida por Banco ou Caixa Econômica que por si ou pelos acionistas detentores de seu controle ou administradores, não participem do capital ou da direção do Consórcio BRT-SUL.

#### **PARÁGRAFO QUARTO**

A Carta de Fiança deverá conter termo de renúncia expressa do fiador aos benefícios descritos no Art. 827 do Código Civil Brasileiro e estar devidamente registrada em cartório competente.

#### **PARÁGRAFO QUINTO**

Qualquer que seja a modalidade de garantia escolhida, esta deverá cobrir todo o prazo de vigência do contrato, acrescido de 30 (trinta) dias.

#### **PARÁGRAFO SEXTO**

A garantia do contrato sofrerá alterações quando:

- a) Houver alteração do valor do contrato, para mais ou para menos, mediante celebração de termo de aditamento ao contrato, entre as partes;
- b) Houver somente prorrogação do prazo de vigência do contrato, a garantia deverá ser estendida a fim de cobrir a nova vigência;
- c) Houver prorrogação do prazo de vigência do contrato e reajustamento do valor do contrato, a garantia deverá ser estendida a fim de cobrir a nova vigência e complementada a fim de manter a equivalência de 5% do valor atualizado do contrato.

#### **PARÁGRAFO SÉTIMO**

A garantia depositada poderá, a critério do METRÔ-DF, ser utilizada para cobrir eventuais multas e/ou não cumprimento de obrigações contratuais assumidas pelo Consórcio BRT-SUL.

#### **PARÁGRAFO OITAVO**

Ocorrendo a hipótese prevista no item anterior, a garantia deverá ser reconstituída imediatamente pelo Consórcio BRT-SUL, de forma a manter a equivalência de 2% (dois por cento) do valor contratado.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

17 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### PARÁGRAFO NONO

A garantia prestada pelo Consórcio BRT-SUL será liberada ou restituída quando da emissão do CRD e, quando em dinheiro, atualizada monetariamente.

#### PARÁGRAFO DÉCIMO

A garantia escolhida pelo Consórcio BRT-SUL poderá ser substituída por outra no decorrer da execução dos serviços, com anuência do METRÔ-DF.

#### PARÁGRAFO DÉCIMO PRIMEIRO

A garantia de proposta apresentada na fase de licitação será executada se o Consórcio BRT-SUL não fornecer a garantia de execução, no prazo descrito nesta Cláusula.

#### CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES

##### I. Constituem obrigações e responsabilidade do Consórcio BRT-SUL:

- a) Obedecer, rigorosamente, as condições do contrato devendo quaisquer alterações nas especificações ser autorizada previamente por escrito, pelo METRÔ-DF;
- b) Observar as normas, especificações técnicas e disposições legais que regulem o exercício de sua atividade como empresa, na execução do objeto do contrato;
- c) Cumprir e fazer cumprir as normas sobre medicina e segurança do trabalho;
- d) Executar os serviços necessários à correção, falhas ou defeitos verificados nos trabalhos;
- e) Recolher os tributos, taxas, impostos e contribuições sociais, que incidam ou venham a incidir sobre o objeto contratado;
- f) Responder civilmente e penalmente por todo e qualquer dano que cause ao METRÔ-DF, a terceiros ou a prepostos seus, por ação ou omissão em decorrência da execução dos serviços objeto do contrato, não sendo o METRÔ-DF, em nenhuma hipótese, responsável por danos diretos, indiretos e lucros cessantes;
- g) Assumir toda a responsabilidade e ônus oriundos de chamamento do METRÔ-DF em juízo, a qualquer título, em decorrência da prestação dos serviços objeto do contrato, ficando o METRÔ-DF autorizado a glosar das faturas devidas, as importâncias estimadas no processo;
- h) Atender às determinações expressas da fiscalização;
- i) Responder pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do objeto contratado;
- j) Fornecer equipes de serviços, equipamentos, materiais e infra-estrutura necessárias à execução do objeto;
- k) Ressarcir imediatamente ao METRÔ-DF, após o recebimento da notificação respectiva, no caso de eventuais desvios ou danos causados aos bens sob sua responsabilidade, sob pena de glosa de qualquer quantia que tenha a receber junto à Companhia;
- l) Manter, durante a vigência do contrato, todas as condições apresentadas para habilitação quando da participação nesta licitação;
- m) Coordenar a execução dos serviços de comum acordo com o METRÔ-DF, considerando-se a continuidade cronológica e física dos trabalhos, de maneira a evitar interrupções ou paralisações;

CONTRATO Nº 0033/2009-METRÔ-DF

18 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



- n) Cientificar o METRÔ-DF no prazo máximo de 24 horas, por escrito, qualquer ocorrência anormal que se verificar no decorrer dos trabalhos;
- o) Encaminhar, ao final do contrato, todos os elementos técnicos e informações referentes aos serviços executados, que passam a ser de propriedade do METRÔ-DF, não podendo ser copiadas ou reveladas a terceiros sem autorização expressa por parte do METRÔ-DF;
- p) Recolher ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) conforme instrução vigente do CREA, por se tratarem de atividades de engenharia;
- q) Apresentar as faturas a partir do primeiro dia útil do mês subsequente ao vencido;
- r) Admitir e dirigir, sob sua inteira responsabilidade, o pessoal adequado e de que necessitar, em todos os níveis de trabalho, para a execução das obras, correndo por sua conta exclusiva todos os encargos e obrigações de ordem trabalhista, previdenciária e civil, apresentando, ainda, ao METRÔ-DF, quando solicitado, a relação atualizada desse pessoal;
- s) Inteirar-se junto ao METRÔ-DF, com assistência da Fiscalização, dos detalhes de entrada e saída, na área de prestação de Serviços, de seu pessoal, Equipamentos, materiais e demais pertences de sua propriedade, adotando as medidas de segurança exigidas;
- t) Afastar do local dos trabalhos e substituir, dentro de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer empregado ou contratado, cuja atuação ou permanência prejudique o prosseguimento regular dos trabalhos ou cujo comportamento seja julgado inconveniente pela Fiscalização;
- u) Manter nos locais dos Serviços um "Livro de Ocorrências", onde serão registrados o andamento dos Serviços e os fatos relativos às recomendações da Fiscalização. Os registros feitos receberão o visto do Consórcio BRT-SUL e da Fiscalização;
- v) Manter o canteiro de obras limpo, com o armazenamento eventual de terra a ser utilizada em local próprio, retirada de entulho e limpeza diária, bem como retirar dos canteiros todo e qualquer material e Equipamento que for rejeitado pela Fiscalização;
- w) Executar, às suas custas, os reparos ou refazimentos dos Serviços executados em desacordo com o Contrato e seus anexos;
- x) Não permitir que seu pessoal ingresse em áreas estranhas aos locais dos Serviços sem antes certificar-se de já existir autorização expressa para tal, e responsabilizar-se civilmente por todo e qualquer dano que esse pessoal der causa nesses locais, ainda que autorizado;
- y) Fornecer, a qualquer momento, todas as informações de interesse para a execução das obras que o METRÔ-DF julgar necessárias conhecer ou analisar;
- z) Fornecer "Cartão de Identificação", de acordo com as normas do METRÔ-DF, antes de entrar em atividade, a todo empregado ou contratado envolvido nos Serviços objeto deste Contrato. A emissão e controle do cartão são de inteira responsabilidade do Consórcio BRT-SUL;
- aa) Dispor e obrigar seus empregados ou contratados a usarem os Equipamentos de proteção (cintos, luvas, óculos de segurança e outros) de uso recomendado ou obrigatório pela legislação de higiene e segurança do trabalho;
- bb) Facilitar o pleno exercício das funções da Fiscalização. O não atendimento das solicitações feitas pela Fiscalização será considerado motivo para aplicação das sanções contratuais. O exercício das funções da Fiscalização não desobriga o Consórcio BRT-SUL de sua própria responsabilidade, quanto à adequada execução dos Serviços contratados;



- cc) Responsabilizar-se durante a execução das obras contratadas por qualquer dano ou prejuízo, físicos ou materiais que, direta ou indiretamente, ocasionar a bens do METRÔ-DF ou sob sua responsabilidade, ou ainda de terceiros, na área de execução dos Serviços, advindos de imperícia, negligência ou imprudência, quando da execução dos serviços;
- dd) Constatado dano causado pelo Consórcio BRT-SUL, a bens do METRÔ-DF ou sob a sua responsabilidade ou, ainda, a bens de terceiros, o Consórcio BRT-SUL, de pronto os reparará ou, se assim não proceder, o METRÔ-DF lançará mão dos créditos daquela para ressarcir os prejuízos de quem de direito, assegurando o direito prévio de ampla defesa.
- ee) Manter sigilo sobre as informações e os documentos recebidos do METRÔ-DF, para execução das obras;
- ff) Providenciar, antes do início dos Serviços, as licenças, as aprovações e os registros específicos do Consórcio BRT-SUL junto aos órgãos e entidades federais, e do distrito federal, competentes, necessários à plena execução dos mesmos;
- gg) Evitar situações que gerem inquietação ou agitação nos Serviços, em especial as pertinentes a atraso de pagamento do seu pessoal ou contratados;
- hh) Manter, durante a vigência do presente Contrato, as mesmas condições que propiciaram a sua habilitação e qualificação no processo licitatório;
- ii) Diligenciar para que as medições sejam de pronto, processadas e, logo após, emitir corretamente a documentação fiscal e faturas, encaminhando-as ao METRÔ-DF;
- jj) Indicar e submeter à apreciação da Fiscalização, no caso de comprovada necessidade de substituição de membro da equipe técnica, o nome e os dados demonstrativos da respectiva capacitação técnica de seu substituto;
- kk) Providenciar se por qualquer razão for necessário a prorrogação do Contrato, a renovação do prazo de validade da garantia, nos termos e condições originalmente aprovados pelo METRÔ-DF;
- ll) Pagar seus empregados no prazo da lei, exibindo ao METRÔ-DF, mensalmente, em relação aos empregados lotados no local da obra, os comprovantes de regularidade perante o INSS, do FGTS, PIS e do IRRF, se houver, devendo apresentar ao METRÔ-DF sempre que solicitada, a prova do cumprimento de tais obrigações, ficando excluída qualquer solidariedade do METRÔ-DF por eventuais autuações administrativas e/ou judiciais uma vez que a inadimplência do Consórcio BRT-SUL com referência as suas obrigações não se transfere ao METRÔ-DF.

**II. Constituem obrigações e responsabilidades do METRÔ-DF:**

- a) Emitir a ordem de serviço para início da execução das obras e serviços, após a publicação de extrato do contrato no órgão da imprensa oficial, no prazo de 10 (dez) dias a contar da assinatura do presente Contrato;
- b) Providenciar junto aos órgãos federais e distritais todas as licenças e/ou permissões necessárias à execução do objeto;
- c) Efetuar o pagamento na forma estabelecida, dentro do prazo estipulado, desde que atendidas às formalidades previstas;
- d) Comunicar o Consórcio BRT-SUL, com a antecedência necessária, qualquer alteração no programa dos serviços e propor novo programa;

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

20 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



- e) Designar representante do METRÔ-DF para acompanhar e fiscalizar a execução do presente contrato, que anotará em registro próprio todas as ocorrências verificadas;
- f) Notificar por escrito, ao Consórcio BRT-SUL, sobre qualquer irregularidade referente à execução dos serviços contratados, devendo esta se reportar ao METRÔ-DF no prazo máximo de 2 (dois) dias úteis, contados a partir do recebimento da referida notificação.
- g) Promover, por intermédio de servidor (es) e/ou preposto(s), a fiscalização e acompanhamento dos serviços executados, sob os aspectos quantitativo e qualitativo, anotando em registro próprio as falhas detectadas e comunicando as ocorrências de quaisquer fatos que, a seu critério, exijam medidas corretivas por parte do Consórcio BRT-SUL;
- h) Prestar as informações e os esclarecimentos que venham a ser solicitados pelo Consórcio BRT-SUL;
- i) Providenciar a emissão dos Certificados de Recebimento Provisório e Definitivo referente à execução de serviços e fornecimento de bens;
- j) Garantir a ocupação legal e física do local das obras e acesso ao mesmo e por garantir a ocupação e acesso a todas as outras áreas necessárias à execução satisfatória do Contrato.
- k) A pedido do Consórcio BRT-SUL, o METRÔ-DF envidará seus melhores esforços para auxiliar o Consórcio BRT-SUL a obter rápida e eficientemente todas as autorizações, aprovações e/ou licenças necessárias para a execução do Contrato, de todas as autoridades do distrito federal, e federais ou concessionárias de serviços públicos, que sejam por elas exigidas do Consórcio BRT-SUL ou de SUBCONTRATADOS e de seu pessoal, conforme o caso.
- l) Garantir a operação continuada das instalações, após a conclusão, e será a responsável por facilitar o(s) teste(s) de garantia das instalações.
- m) Garantir em sua plenitude que as interferências sejam identificadas, e as remoções e remanejamentos sejam feitas, bem como arcar com eventuais custos dessas operações de modo a manter o bom andamento dos trabalhos e a perfeita harmonia com os cronogramas estabelecidos durante a fase executiva e suas eventuais modificações do projeto da obra.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS E PENALIDADES**

Pela inexecução total ou parcial do objeto deste instrumento, poderão ser aplicadas ao Consórcio BRT-SUL, garantida a prévia defesa, as seguintes penalidades:

- a) Advertência;
- b) Multa;
- c) Suspensão de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração do Distrito Federal;
- d) Declaração de Inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o Consórcio BRT-SUL ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo da sanção aplicada.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

São causas para aplicação de penalidades ao Consórcio BRT-SUL quando esta:

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

21 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



- a) Proceder de modo a atrasar o início ou a conclusão dos serviços;
- b) Proceder de modo a não dar cumprimento ao cronograma;
- c) Dificultar os trabalhos de fiscalização;
- d) Executar os serviços contratados em divergência, parcial ou total, com as condições deste instrumento, as Normas e Especificações Técnicas vigentes;
- e) Transferir serviços, no todo ou em parte, sem prévia autorização do METRÔ-DF;
- f) Deixar de entregar ou apresentar documentação falsa exigida;
- g) Comportar-se de modo inidôneo;
- h) Cometer fraude fiscal;

#### PARÁGRAFO SEGUNDO

As multas previstas na alínea "b" desta Cláusula serão aplicadas conforme abaixo, limitadas a 10% do valor global do contrato:

- I. 0,33% (trinta e três centésimos por cento) por semana de atraso, na entrega de material, calculado sobre o valor correspondente à parte inadimplente, até o limite de 8 (oito) semanas de atraso;
- II. 0,66 % (sessenta e seis centésimos por cento) por semana de atraso, na entrega de material, calculado, desde a primeira semana de atraso, sobre o valor correspondente à parte inadimplente, em caráter excepcional, e a critério do órgão contratante, quando o atraso ultrapassar 8 (oito) semanas;
- III. 5% (cinco por cento) em caso de recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou retirar o instrumento equivalente, dentro do prazo estabelecido pela Administração, recusa parcial ou total na entrega do material, ou rescisão do contrato/ nota de empenho, calculado sobre a parte inadimplente.

#### PARÁGRAFO TERCEIRO

A multa será formalizada por simples apostilamento contratual, na forma do art. 65, § 8º, da Lei nº 8.666, de 1993 e será executada após regular processo administrativo, assegurada ao Consórcio BRT-SUL a oportunidade de defesa prévia, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar do recebimento da notificação, nos termos do § 3º do art. 86 da Lei nº 8.666/93, observada a seguinte ordem:

- a) Mediante desconto no valor da garantia depositada do respectivo contrato;
- b) Mediante desconto no valor das parcelas devidas ao Consórcio BRT-SUL;
- c) Mediante procedimento administrativo ou judicial de execução.

#### PARÁGRAFO QUARTO

Se a multa aplicada for superior ao valor da parcela devida, além da perda desta, responderá o Consórcio BRT-SUL pela sua diferença, devidamente atualizada pelo Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) ou outro equivalente, que será descontada dos pagamentos eventualmente devidos pelo METRÔ-DF ou cobrados judicialmente.

#### PARÁGRAFO QUINTO

O atraso, para efeito de cálculo de multa, será contado em dias corridos, a partir do dia seguinte ao do vencimento do prazo de entrega, se dia de expediente normal do METRÔ-DF, ou no primeiro dia útil seguinte.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

22 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### PARÁGRAFO SEXTO

Em despacho com fundamentação sumária poderá ser relevado:

- a) O atraso não superior a 14 (quatorze) dias;
- b) A execução de multa cujo montante seja inferior ao dos respectivos custos de cobrança.

#### PARÁGRAFO SÉTIMO

As multas poderão ser aplicadas cumulativamente com outras sanções, segundo a natureza e a gravidade da falta cometida observada o princípio da proporcionalidade.

#### PARÁGRAFO OITAVO

A Declaração de Inidoneidade será aplicada de conformidade com disposto na Lei nº 8.666/93 e no Decreto nº 26.851/06 do Distrito Federal.

#### PARÁGRAFO NONO

As sanções de suspensão e declaração de inidoneidade poderão também ser aplicadas às empresas ou profissionais que, em razão dos contratos regidos pelas Leis Federais nº 8.666/93 e 10.520/02 e pelo Decreto nº 26.851/06 do Distrito Federal:

- a) Tenham sofrido condenação definitiva por praticarem, por meios dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;
- b) Tenham praticado atos ilícitos, visando frustrar os objetivos da licitação;
- c) Demonstrarem não possuir idoneidade para contratar com a Administração, em virtude de atos ilícitos praticados.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - DA INEXECUÇÃO E RESCISÃO

##### I. São causas que podem determinar a rescisão do contrato:

- a) O não cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais, especificações, projeto e prazo;
- b) A lentidão no seu cumprimento que, comprovadamente, impossibilite a execução dos serviços nos casos estabelecidos;
- c) O atraso injustificado no início dos serviços;
- d) A paralisação dos serviços sem justa causa e prévia comunicação ao METRÔ-DF;
- e) A não apresentação de garantia de acordo com as condições estipuladas neste Edital, bem como das complementações necessárias, quando for o caso;
- f) O não recolhimento de multa dentro do prazo fixado;
- g) A imposição de multa ao Consórcio BRT-SUL, conforme condições estabelecidas para a sua aplicação, referidas Parágrafo Segundo da Cláusula anterior;
- h) A alteração social ou modificação da finalidade ou da estrutura do Consórcio BRT-SUL que, comprovadamente, prejudique a execução do instrumento contratual;
- i) A subcontratação total ou parcial do seu objeto, associação do Consórcio BRT-SUL com outrem e a cessão ou transferência, total ou parcial, salvo se obtida prévia autorização escrita do METRÔ-DF, bem como a fusão, cisão ou incorporação, cujo sucessor não mantenha as condições originais de habilitação;
- j) A dissolução de sociedade não admitida no Edital e no contrato;
- k) A decretação de falência ou pedido de recuperação judicial;

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

23 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



- l) O não atendimento das determinações regulares emanadas da fiscalização do METRÔ-DF, assim como de seus superiores;
  - m) O cometimento reiterado de faltas na sua execução, anotadas na forma do Parágrafo Primeiro, art. 67 da Lei 8.666/93;
  - n) O protesto de títulos ou emissão de cheques sem suficiente provisão, que caracterizem a insolvência do Consórcio BRT-SUL;
  - o) Razões de interesse público de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e determinadas pelo METRÔ-DF exaradas no processo administrativo a que se refere o contrato;
  - p) A supressão, por parte do METRÔ-DF, de serviços, acarretando modificação do valor inicial do instrumento contratual além do limite legal permitido;
  - q) A suspensão por ordem escrita do METRÔ-DF de sua execução por prazo superior a 120 (cento e vinte) dias, salvo em casos de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra, ou ainda por repetidas suspensões que totalizem o mesmo prazo, independentemente do pagamento obrigatório de indenizações pelas sucessivas e contratualmente imprevistas desmobilizações e mobilizações e outras previstas, assegurado ao Consórcio BRT-SUL, nesses casos, o direito de optar pela suspensão do cumprimento das obrigações assumidas até que seja normalizada a situação;
  - r) O atraso superior a 90 (noventa) dias dos pagamentos devidos pelo METRÔ-DF, decorrentes dos serviços, ou parcela destes, já executados e aceitos, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra, assegurado ao Consórcio BRT-SUL o direito de optar pela suspensão do cumprimento de suas obrigações até que seja normalizada a situação;
  - s) A não liberação, por parte do METRÔ-DF, da área, local ou objeto para execução dos serviços, nos prazos contratuais;
  - t) A ocorrência de caso fortuito ou de força maior, regularmente comprovada, impeditiva da execução do instrumento contratual;
- II. A rescisão do instrumento contratual poderá ser:
- a) Determinada por ato unilateral e escrito do METRÔ-DF, nos casos enumerados nas alíneas de "a" a "o" e "t" do Inciso I desta Cláusula;
  - b) Amigável, por acordo entre as partes, reduzida a termo no processo, desde que haja conveniência para o METRÔ-DF;
  - c) Judicial, nos termos da legislação.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

Na hipótese de rescisão a que se refere às alíneas "o" a "t" do Inciso I desta Cláusula, sem que haja culpa do Consórcio BRT-SUL, será esta ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados que houver sofrido, tendo ainda direito a:

- a) Devolução da garantia;
- b) Pagamentos devidos pela execução dos serviços até a data de rescisão, bem como dos custos comprometidos e não passíveis de cancelamento pelo Consórcio BRT-SUL;
- c) Pagamento do custo da desmobilização.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

A rescisão de que trata a alínea "a" do Inciso I desta Cláusula, acarretará as seguintes consequências, sem prejuízo das penalidades previstas em Lei e neste contrato:

CONTRATO N° 0015/2009-METRÔ-DF

24 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**





- a) Assunção imediata do objeto do instrumento contratual, no estado e local em que se encontrar, por ato próprio do METRÔ-DF;
- b) Ocupação e utilização do local, instalações, equipamentos, material e pessoal empregados na execução do contrato, necessários à sua continuidade, na forma do inciso V do Artigo 58 da Lei nº 8.666/93;
- c) Execução da garantia contratual, para ressarcimento para o METRÔ-DF dos valores de multas e indenizações a ele devidos;
- d) Retenção dos créditos decorrentes do instrumento contratual até o limite dos prejuízos causados ao METRÔ-DF.

### PARÁGRAFO TERCEIRO

A aplicação da medida prevista na alínea "a" do Parágrafo anterior assegura ao METRÔ-DF o direito de prosseguir, diretamente ou por intermédio de terceiros, na execução dos serviços não realizados, a seu exclusivo critério. O prosseguimento, quando a cargo de terceiros, somente poderá ser levado a efeito desde que atenda a ordem de classificação no procedimento licitatório e aceitas as mesmas condições oferecidas pelo vencedor, inclusive quanto aos preços devidamente corrigidos.

### PARÁGRAFO QUARTO

Os bens que estiverem prontos para serem enviados dentro dos 30 (trinta) dias seguintes ao da notificação de rescisão serão adquiridos pelo METRÔ-DF nas condições e nos preços especificados no Contrato. Com respeito aos demais bens em produção o METRÔ-DF poderá escolher:

- a) Aceitar a terminação e entrega de qualquer parte dos referidos bens nas condições e nos preços estipulados no Contrato;
- b) Aceitar o recebimento dos bens parcialmente terminados e dos materiais ou componentes que o Consórcio BRT-SUL tenha previamente obtido, pagando ao Consórcio BRT-SUL a quantia que for mutuamente ajustada; ou
- c) Cancelar a entrega mediante o pagamento dos custos já incorridos pelo Consórcio BRT-SUL.

### PARÁGRAFO QUINTO

Os bens cujos processos de produção não tenham sido iniciados terão as suas entregas automaticamente canceladas, sem ônus para o METRÔ-DF, salvo compromisso assumido pelo Consórcio BRT-SUL com seus subfornecedores para garantia de entrega no prazo, caso em que o METRÔ-DF indenizará o Consórcio BRT-SUL dos custos de rescisão desses subcontratos.

### PARÁGRAFO SEXTO

Caso não convenha ao METRÔ-DF exercer o direito de rescindir o Contrato, quando a ação ou omissão do Consórcio BRT-SUL justificar essa medida, poderá o METRÔ-DF suspender a execução do mesmo, a seu exclusivo critério, intervindo na execução do objeto contratual, da maneira que melhor atenda aos seus interesses, até que o Consórcio BRT-SUL cumpra integralmente a condição contratual infringida, observando o limite do inciso IV do artigo 80, da Lei Federal nº 8666/93.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

25 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### **PARÁGRAFO SÉTIMO**

Na hipótese de ocorrer acréscimos nos preços dos serviços em consequência da adoção das medidas mencionadas nesta Cláusula, correrão os mesmos por conta do Consórcio BRT-SUL.

#### **PARÁGRAFO OITAVO**

Ocorrendo impedimento, paralisação ou sustação do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS**

Dos atos praticados em decorrência do presente contrato cabem:

- I. Recurso no prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da intimação do ato, nos casos de:
  - a) Rescisão do contrato por ato unilateral e escrito do METRÔ-DF ;
  - b) Aplicação das penas de advertência, suspensão temporária ou de multa.
- II. Representação, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, da intimação da decisão relacionada com o objeto do contrato, de que não caiba recurso hierárquico;
- III. Pedido de reconsideração de decisão, na forma da Lei.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

A intimação dos atos referidos no inciso I, excluídos os relativos a advertências e multas de mora, e no inciso III desta Cláusula, será feita mediante a publicação no Diário Oficial do Distrito Federal - DODF, conforme parágrafo primeiro do art. 109 da Lei 8.666/93 e suas alterações.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

O recurso será dirigido à autoridade superior, por intermédio da que praticou o ato, a qual poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, fazê-lo subir, devidamente informado.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA NONA - ALTERAÇÕES CONTRATUAIS**

Este contrato poderá ser alterado unilateralmente pelo METRÔ-DF, ou por acordo das partes, devidamente justificado, nos termos do artigo 65 da Lei 8.666/93 e suas alterações.

#### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

O Consórcio BRT-SUL fica obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nos serviços até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial da contratação atualizado. Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder o limite estabelecido, salvo as supressões resultantes de acordo celebradas entre as partes.

#### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Quaisquer tributos ou encargos legais que venham a ser criados, alterados ou extintos após a data da apresentação da proposta e, comprovadamente, reflitam nos preços contratados, implicarão na revisão destes para mais ou menos, conforme o caso.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

26 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



### **PARÁGRAFO TERCEIRO**

O METRÔ-DF se reserva o direito de propor e, subseqüentemente, instruir o Consórcio BRT-SUL, durante a execução do Contrato, a fazer qualquer mudança, modificação, acréscimo ou eliminação no escopo dos serviços, doravante aqui chamada "Alteração". Caso as alterações propostas pelo METRÔ-DF tenham impacto em custos ou prazo, as partes deverão celebrar termo aditivo.

### **PARÁGRAFO QUARTO**

Durante a execução do Contrato, o Consórcio BRT-SUL poderá, eventualmente, propor ao METRÔ-DF qualquer Alteração que considere necessária ou aconselhável, para melhora da qualidade, eficiência ou segurança das obras, que poderá ser aprovada ou não.

### **PARÁGRAFO QUINTO**

Não se considerará qualquer mudança, cuja necessidade decorra de inadimplência pelo Consórcio BRT-SUL no desempenho de suas obrigações, nos termos do contrato, como sendo uma Alteração, e dela não deverá resultar qualquer reajuste do preço do contrato ou do prazo de conclusão.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA - DO CONSÓRCIO**

O consórcio não terá composição ou constituição alterada ou, sob qualquer forma modificada, sem prévia anuência do METRÔ-DF, até a conclusão dos serviços contratados.

### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

Caberá à empresa líder representar o consórcio junto ao METRÔ-DF, bem como receber instruções para condução dos trabalhos.

### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

Os membros do Consórcio respondem solidariamente pelos atos praticados em virtude do consórcio, perante o METRÔ-DF, no que tange a todas as obrigações relativas ao presente Contrato conforme estabelecido no Instrumento Particular de Constituição de Consórcio.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - DO GERENCIAMENTO**

O METRÔ-DF deverá nomear o Gestor do Contrato e comunicar ao Consórcio BRT-SUL, por escrito, dentro de cinco (5) dias após a emissão da Ordem de Serviço. O Gestor do Contrato representará o METRÔ-DF e atuará em nome deste.

### **PARÁGRAFO PRIMEIRO**

Exceto nos casos em que haja disposição em contrário, o Gestor do Contrato emitirá todos os avisos, instruções, ordens, certificados, aprovações e outras comunicações no âmbito do Contrato.

### **PARÁGRAFO SEGUNDO**

O Consórcio BRT-SUL deverá nomear o seu Representante e comunicar ao METRÔ-DF dentro de cinco (5) dias após o recebimento da Ordem de Serviço. O Representante do Consórcio BRT-SUL a representará e atuará em nome da mesma em todas as ocasiões durante a vigência do Contrato e dirigirá ao Gestor do Contrato do METRÔ-DF todos os avisos, instruções, informações e outras comunicações no âmbito do Contrato.

CONTRATO Nº 0045/2009-METRÔ-DF

27 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



### PARÁGRAFO TERCEIRO

O Representante do Consórcio BRT-SUL poderá delegar a qualquer pessoa, qualquer dos poderes, funções e permissões a ele concedidos. Tais delegações ou revogações serão sujeitas a aviso prévio, assinado pelo Representante do Consórcio BRT-SUL e deverão especificar os poderes, funções e permissões por ela delegadas ou revogadas. Tais delegações ou revogações somente terão eficácia a partir da entrega de uma cópia ao METRÔ-DF e ao Gestor do Contrato.

### CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

O Consórcio BRT-SUL, na execução do Contrato, sem prejuízo das suas responsabilidades contratuais e legais, e desde que previamente autorizada por escrito, poderá subcontratar partes do Fornecimento ou Serviços, até o limite estabelecido pelo METRÔ-DF, não existindo qualquer relação entre o METRÔ-DF e o subcontratado.

### PARÁGRAFO PRIMEIRO

O Consórcio BRT-SUL é vedado prestar informações a terceiros sobre a natureza ou andamento dos Serviços, objeto do presente Contrato, ou divulgá-los através da imprensa escrita, falada, televisada e/ou outro meio qualquer de divulgação pública, salvo autorização expressa do METRÔ-DF.

### PARÁGRAFO SEGUNDO

O Consórcio BRT-SUL não deverá autorizar a visita aos Serviços de pessoas estranhas aos mesmos, salvo autorização expressa do METRÔ-DF.

### PARÁGRAFO TERCEIRO

A omissão, ainda que eventual da Fiscalização no desempenho de suas atribuições, não eximirá o Consórcio BRT-SUL da responsabilidade pela perfeita execução dos Serviços contratados.

### PARÁGRAFO QUARTO

Os casos omissos neste Contrato serão resolvidos pela legislação aplicável à espécie, em especial pela Lei Federal nº 8666/93 e alterações subsequentes.

### PARÁGRAFO QUINTO

As partes considerarão completamente cumpridas o Contrato no momento em que todas as obrigações aqui estipuladas estiverem efetivamente satisfeitas, nos termos de direito e aceitas pelo METRÔ-DF.

### PARÁGRAFO SEXTO

É vedado tanto ao METRÔ-DF, como ao Consórcio BRT-SUL, transferir o Contrato ou qualquer de suas partes a quaisquer terceiros, ou qualquer direito, vantagem, obrigação ou interesse nele incluído ou dele decorrente, sem o consentimento prévio por escrito da outra parte, exceto pelo fato de que o Consórcio BRT-SUL poderá transferir absolutamente ou em parte, ou por meio de encargo, quaisquer montantes devidos e pagáveis a ela ou que lhe possam vir a ser devidos e pagáveis, nos termos do Contrato.

CONTRATO Nº 0015/2009-METRÔ-DF

28 / 30

**Companhia do Metropolitano do Distrito Federal**



#### PARÁGRAFO SÉTIMO

Qualquer disputa entre as Partes, relacionada com assuntos decorrentes deste Contrato que não possam ser solucionados amigavelmente dentro de 30 (trinta) dias após recebimento de uma parte pela outra para solução amigável, será resolvida conforme estabelecido na Lei brasileira.

#### CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA- DO FORO

Fica eleito o foro da Circunscrição Especial Judiciária de Brasília - DF para dirimir quaisquer dúvidas oriundas do presente instrumento, renunciando a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, por estarem justos e contratados, após as devidas leituras, assinam o presente Instrumento em 03 (três) vias de igual teor e forma, para um só efeito, na presença das testemunhas abaixo assinadas.


Brasília-DF, 11 de maio de 2009.

#### METRÔ-DF

  
**José Gaspar de Souza**  
Diretor-Presidente

  
**José Dimas Simões Machado**  
Diretor de Operação e Manutenção

  
**Celso Renato Pitanguy Lucena**  
Diretor Técnico

  
**Cairo Ramos**  
Diretor Financeiro e Comercial

  
**Antônio Manoel Soares**  
Diretor de Administração



**CONSÓRCIO BRT-SUL**

  
**Carlos José de Souza**  
Gerente Comercial

  
**Flávio Gomes Machado Filho**  
Diretor de Relações Institucionais

**Construtora Andrade Gutierrez S/A**

  
**José Lunguinho Filho**  
Lider Operacional  
**Construtora OAS Ltda.**

  
**Luiz Felipe Cardoso de Carvalho**  
Diretor Comercial  
**Via Engenharia S/A**

  
**Jorge Bayerlein**  
Gerente de Contrato  
**SETEPLA Tecnometal Engenharia Ltda**

**TESTEMUNHAS:**

  
**João Alberto Fraga Silva**  
Secretário de Estado de  
Transportes do Distrito Federal

  
**Ricardo Gargalo Loos**  
Met. 2065-8  
**METRÔ-DF**

